

Referenční
číslo:

XPRLDRUP050XXT

ČTĚTE POZORNĚ PŘED
POUŽITÍM ZARÍZENÍ

URČENÉ POUŽITÍ

Brzda navijáku RUP 502-[...] T série je zařízení pro zvedání / spouštění nákladu. Zařízení je vybaveno bezpečnostní brzdou pro podporu zavěšení.

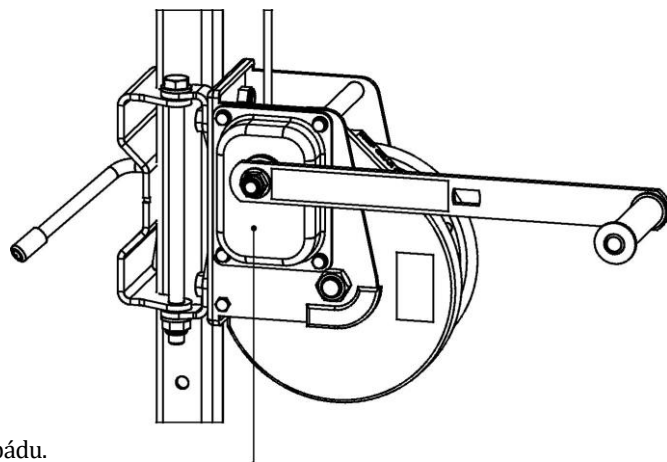
Popis navijáku s brzdou RUP 502-[...] T série:

- RUP 502-T - zdvihací zařízení s rukojetí pro připevnění stativů: TM 9-T
- RUP 502-AT - zdvihací zařízení s rukojetí pro montáž na stativy: TM 6-T / TM 12 / TM 12-2 / TM 13-T
- RUP 502-BT - zdvihací zařízení s rukojetí pro montáž na stativy: TM 7-T

označení "xx" - standardní pracovní délka lana v metrech (20, 25m)

T E C H N I C K É Ú D A J E

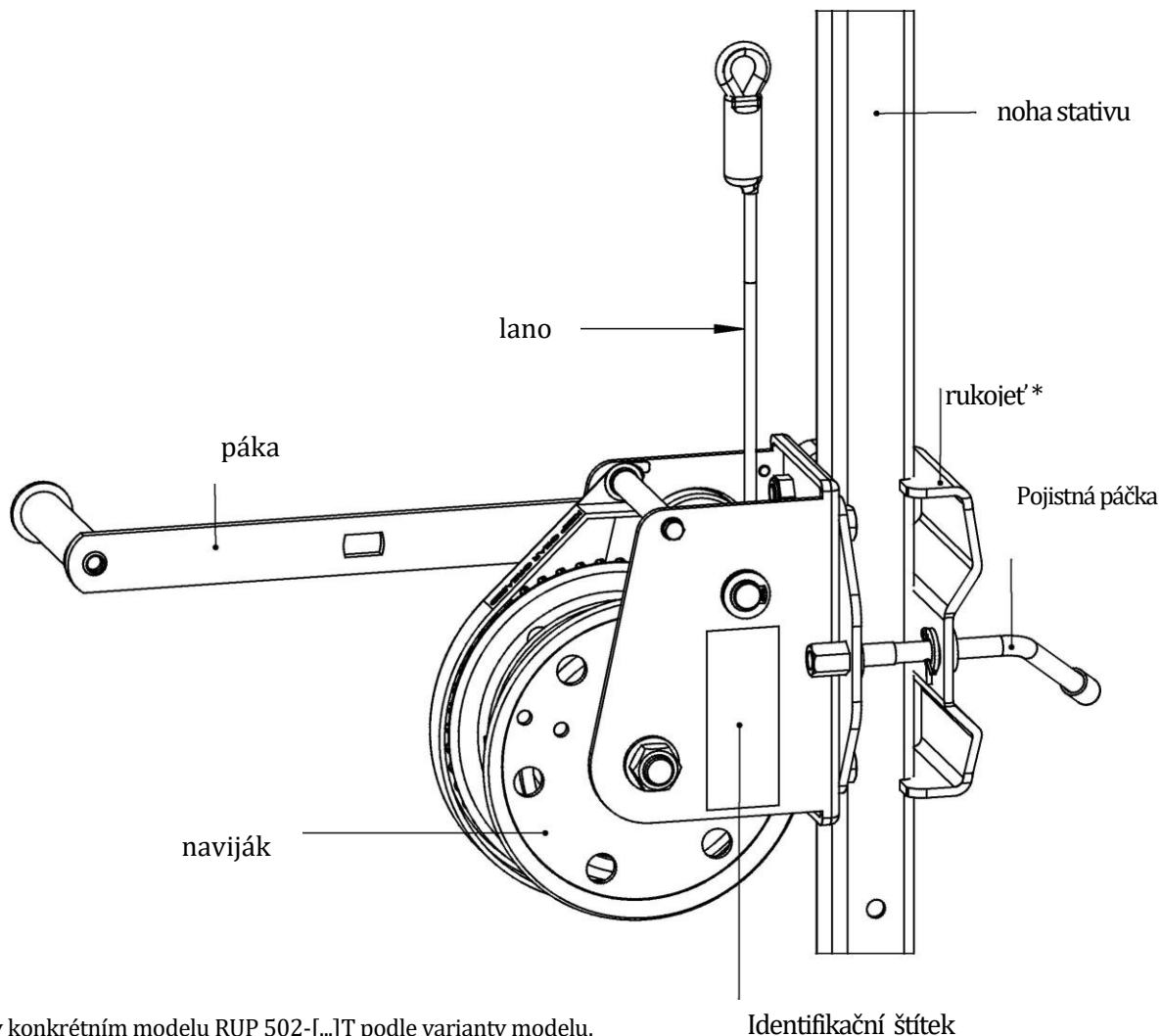
Maximální provozní zatížení:	5 0 0 k g
potřebná ruční síla:	2 2 k g
Převodový poměr:	5 : 1
Délka kliky:	3 0 0 m m
Průměr lana:	Ø 6,3 m m
Váha:	lano 20 m - 13 kg lano 25 m - 14 kg



Automatická brzda v krytu

POZOR!

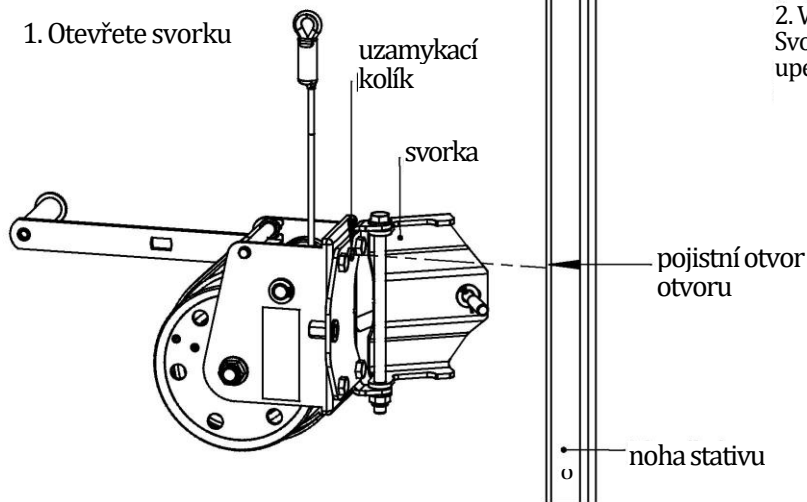
- Funkce Zvedání / Spouštění je pouze pro zvedání / spouštění břemen. Nepoužívejte RUP 502-[...] T série pro záchranné účely nebo při zachycení pádu.
- Vždy obsluhujte zařízení pouze ruční silou a s rukojetí připojenou k zařízení.
- Před každým použitím navijáku s brzdou je potřebné provést důkladnou kontrolu. Kontrolu musí provést osoba používající zařízení. V případě poškození by zařízení mělo být staženo z používání.
- Nikdy nedovolte úplné vytažení pracovního lana z navijáku. Ponechte alespoň tři otáčky lana na navijáku - jsou označeny zvláštní bezpečnostní značkou, která se nachází na laně. Nevytahujte lano z navijáku, když se objeví červená bezpečnostní značka! Povinně kontrolujte stav bezpečnostní značky.



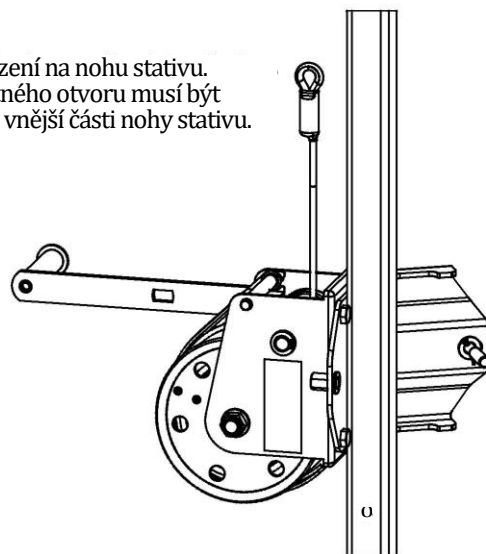
* Tvar rukojeti se může lišit v konkrétním modelu RUP 502-[...]T podle varianty modelu.

INSTALACE NA STATIV

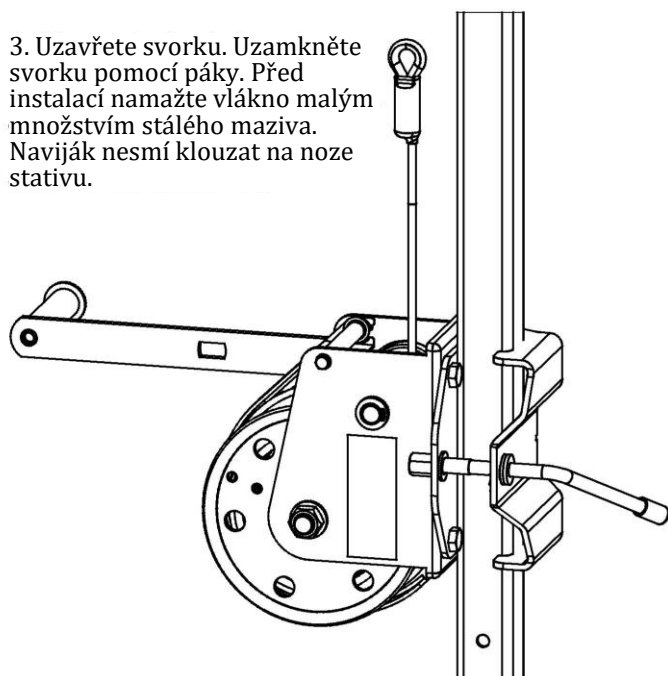
1. Otevřete svorku



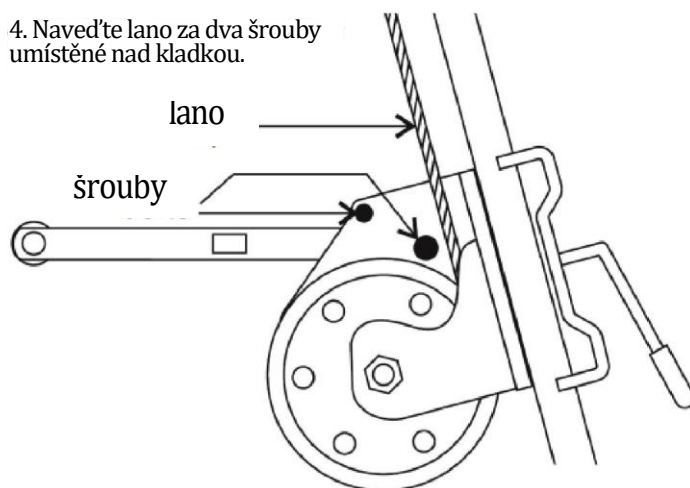
2. Vložte zařízení na nohu stativu. Svorka pojistného otvoru musí být upevněna na vnější části nohy stativu.



3. Uzavřete svorku. Uzamkněte svorku pomocí páky. Před instalací namažte vlákno malým množstvím stálého maziva. Naviják nesmí klouzat na noze stativu.

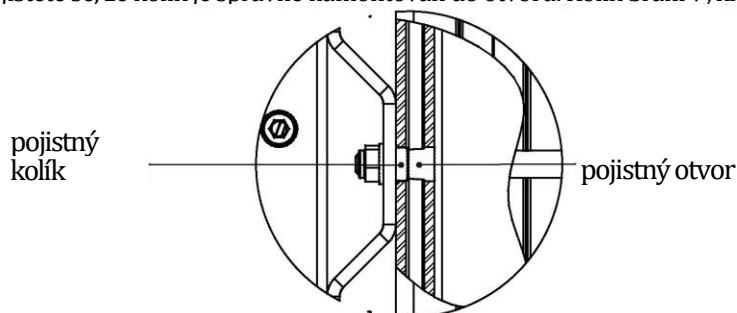


4. Naveďte lano za dva šrouby umístěné nad kladkou.

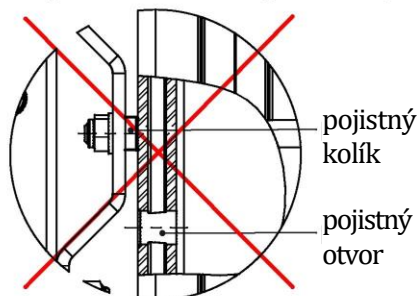


POZOR!

Ujistěte se, že kolík je správně namontován do otvoru. Kolík brání vyklouznutí zařízení z nohy stativu.



SPRÁVNĚ
Pojistný kolík připojen
v pojistném otvoru



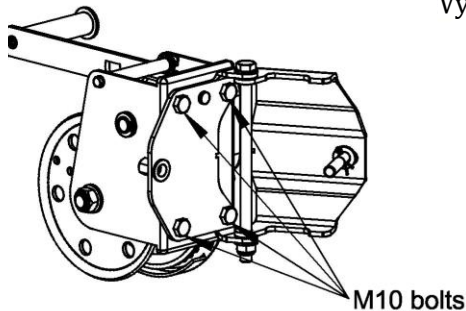
ŠPATNĚ!
Pojistný kolík mimo
pojistného otvoru

INSTALACE ZAŘÍZENÍ NA PRVEK PEVNÉ KONSTRUKCE

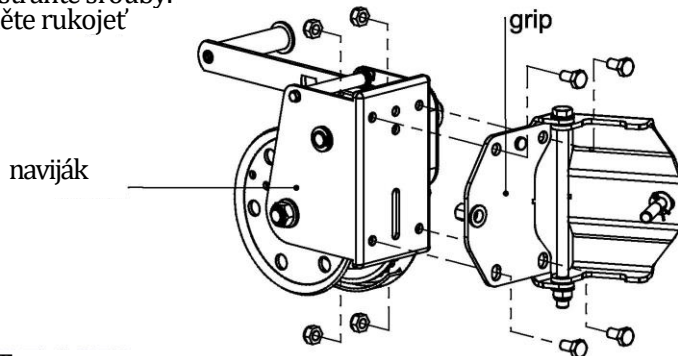
Zařízení je možné nainstalovat přímo na prvek pevné struktury jako rovný povrch (např. stěny) nebo ocelový profil. Prvek pevné konstrukce ke kterému je připevněno zařízení musí mít stabilní konstrukci a minimální statickou pevnost nejméně dvakrát vyšší než je hmotnost nákladu. Konstrukce a upevňovací prvek pevné struktury musí zabránit náhodného uvolnění zařízení. Chcete-li instalovat zařízení na prvek pevné konstrukce, odstraňte rukojeť, která je určena k použití pouze na stativu.

ODSTRANĚNÍ RUKOJETI ZAŘÍZENÍ RUP 502-T

1. Odšroubujte čtyři matice M10 na šroubech upevňující rukojeť k navijáku zařízení RUP 502-T.

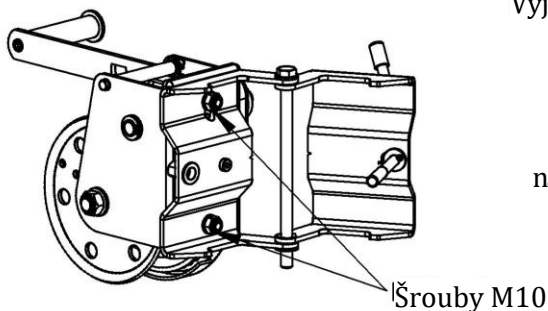


2. Odstraňte šrouby. Vyměňte rukojeť

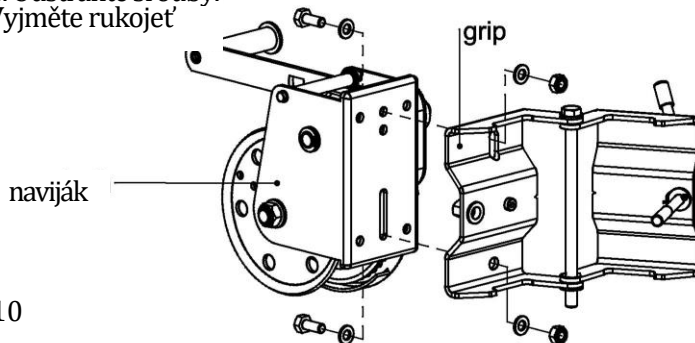


ODSTRANĚNÍ RUKOJETI ZAŘÍZENÍ RUP 502-AT / 502-BT

1. Vyšroubujte dvě matice M10 upevňující rukojeť k navijáku RUP 502-AT / 502-BT.

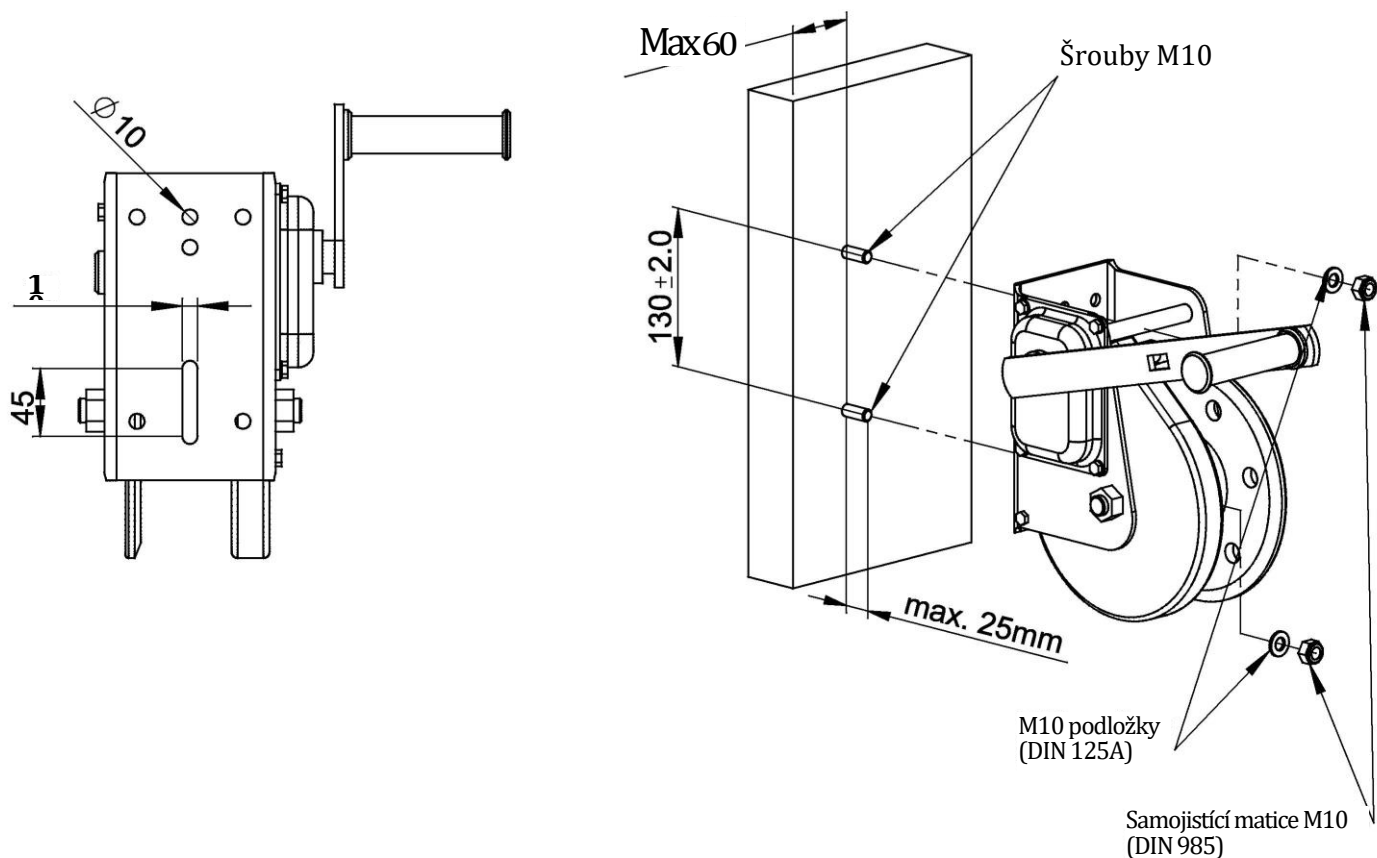


2. Odstraňte šrouby. Vyměňte rukojeť



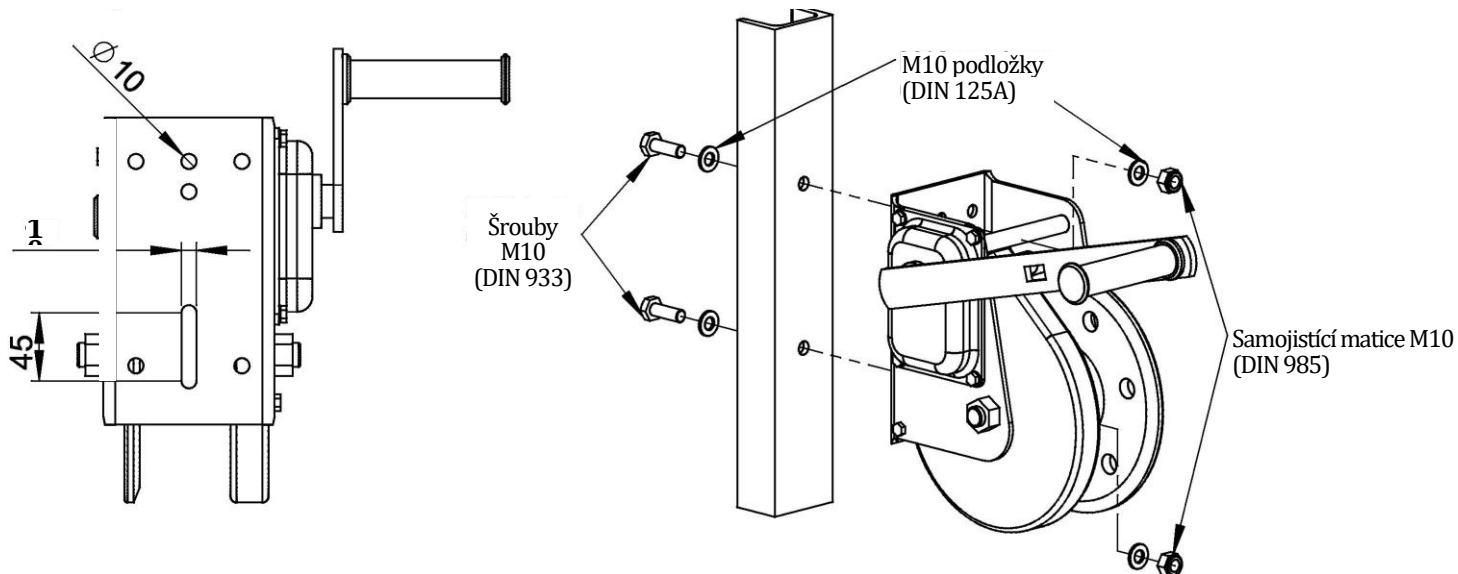
INSTALACE NA ROVNÉM POVRCHU

1. Zařízení by měla být nainstalováno pomocí dvou otvorů ($\varnothing 10$ mm a podlouhlý $0\ 10 \times 45$), které se nachází na zadní stěně navijáku.
2. Nainstalujte naviják pomocí dvou ocelových šroubů M10 nebo chemické kotvy. Kotvy musí být instalovány v souladu s pokyny k instalaci dodané výrobcem kotev.
3. Podložku M10 (DIN 125A) umístěte pod každou matici. Utáhněte dvě samojistící matice M10 (DIN 985).



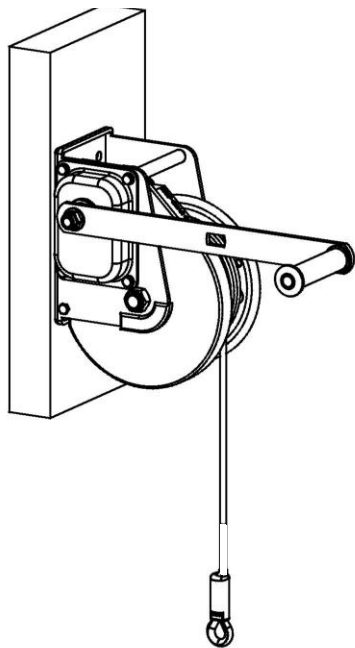
INSTALACE NA OCELOVÝ PROFIL

1. Na úzké konstrukční prvky by měl být naviják nainstalován pomocí dvou otvorů ($\varnothing 10$ mm a podlouhlého $0\ 10 \times 45$), které se nachází na zadní stěně navijáku.
2. Zařízení musí být instalováno pomocí dvou ocelových šroubů M10. Vložte šrouby zadní stěnou navijáku a profilem strukturálního ukotvení.
3. Podložky M10 (DIN 125A) vložte pod hlavici každého šroubu a pod každou matici. Utáhněte dvě samojistící matice M10 (DIN 985).

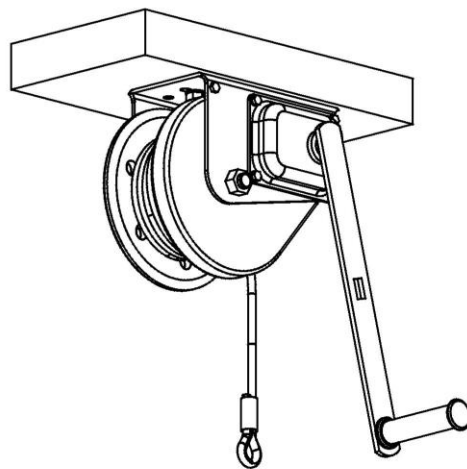


UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

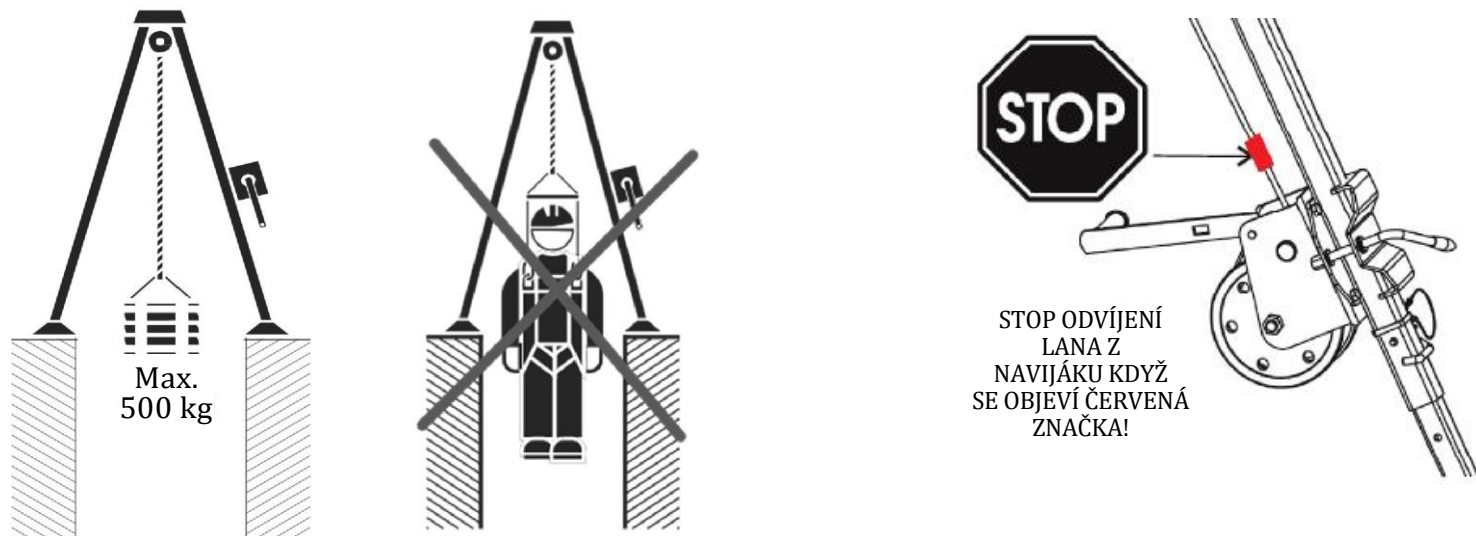
1. Zkontrolujte správnou polohu zařízení a správné vedení lana podle obrázků níže.
2. Stavební prvek, na který je instalován naviják musí být svislý nebo vodorovný.



Zařízení ve vertikální poloze



Zařízení v horizontální poloze



ZÁKLADNÍ PRINCIPY POUŽÍVÁNÍ A VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Brzda navijáku je určena pouze pro zvedání břemen. Tento naviják se nesmí používat jako zařízení pro záchranu nebo zastavení pádu.
- Naviják se nesmí používat k přenosu břemen nad oblastí, kde se mohou nacházet lidé.
- Nikdy nezatažujte naviják při plně odmotaném lanu. Na navijáku ponechte minimálně tři otáčky lana.
- Pracujte pouze s ruční silou a s klikou přiloženou k zařízení. Tento naviják nesmí být provozován s motorem žádného druhu. Není-li možné navinout lano na naviják snadno jednou rukou, je pravděpodobně příliš zatížen.
- Během používání navijáku musí být chráněn před mechanickým, chemickým a tepelným poškozením.
- Znečištěné zařízení čistěte podle doporučení v části "Skladování a údržba".
- Je zakázáno provádět jakékoliv změny nebo úpravy zařízení bez předchozího písemného souhlasu výrobce.
- Veškeré opravy musí provádět pouze výrobce nebo jeho ověřený zástupce.
- Je zakázáno používat kombinace vybavení kde je funkce jedné položky ovlivněna nebo narušuje funkci jiné.
- Existuje řada nebezpečí, které mohou ovlivňovat výkon zařízení a odpovídající bezpečnostní opatření, které musí být dodržovány při využití zařízení, zejména: - kontakt počáteční nebo koncové smyčky s ostrými hranami, poškození lana jako je prořezání, opotřebení, koroze, - klimatická expozice - kyvadlový efekt, - extrémní teploty, - chemická činidla, - elektrická vodivost.
- Prvek stálé konstrukce, ke kterému je zařízení připevněno musí mít stabilní konstrukci a minimální statickou pevnost rovnající se minimálně dvakrát hmotnosti nákladu.
- Zkontrolujte spojení mezi pevnou konstrukcí a navijákem a zatížením, aby se zabránilo náhodnému odpojení některého z prvků.

INSPEKCE:

Inspekce je povinná pro zajištění správné údržby zařízení a bezpečnosti použití, které je závislé na kontinuálním výkonu a životnosti zařízení.

Před každým použitím je uživatel povinný:

- Zkontrolovat všechny části zařízení z pohledu možného poškození (mechanické, chemické a tepelné), nadměrného opotřebování, koroze, oděru, řezů nebo nesprávného fungování.
- Zkontrolujte stabilitu připojení k prvku pevné konstrukce a soulad montovaných komponent. Během inspekce zkontrolujte čitelnost označení zařízení.
- Zkontrolujte připojení částí zařízení, aby se zabránilo náhodnému odpojení některého z prvků.

V případě jakýchkoli škod na zařízení by mělo být staženo z používání.

STAŽENÍ Z POUŽITÍ

Naviják musí být okamžitě stažen z používání při vzniku jakékoli pochybnosti o jeho stavu pro bezpečné používání a nesmí se znovu použít, dokud nebude písemně potvrzeno výrobcem nebo jeho zástupcem jeho bezpečné použití, po provedení důkladné kontroly.

Veškeré opravy musí provádět pouze výrobce nebo jeho ověřený zástupce.

SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Naviják může být vyčištěn a vydezinfikován bez nepříznivého vlivu na materiály použité k výrobě zařízení. U textilních výrobků používejte jemné čisticí prostředky pro jemné tkaniny, perte ručně nebo v pračce a opláchněte ve vodě. Plastové části lze čistit pouze vodou. Když zařízení nasákne vodou, buď v důsledku používání nebo kvůli čištění, nechte ho vyschnout přirozeně a uchovávejte mimo dosah přímého tepla. U kovových výrobků mohou být některé mechanické části (pružina, kolík, závěs apod.) pravidelně mírně promazány za účelem zajistit jejich lepší fungování.

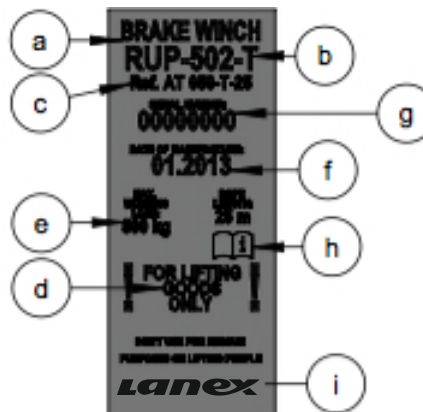
Naviják by měl být uložen volně balený na dobře větraném místě, chráněný před přímým světlem, ultrafialovým zářením, vlhkým prostředím, ostrými hranami, extrémními teplotami a žíravými nebo agresivními látkami.

DOPRAVA

Naviják musí být přepravován v balení (např: taška vyrobená z textilie odolné proti vlhkosti nebo ve fóliovém vaku nebo v kovovém nebo v plastovém kufříku) za účelem jeho ochrany před poškozením nebo vlhkostí.

OBSAH IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU

- a) Typ zařízení.
- b) Symbol modelu.
- c) Referenční číslo.
- d) Upozornění: přístroj pouze pro zvedání zátěže.
- e) Maximální limit zatížení.
- f) Měsíc a rok výroby.
- g) Sériové číslo stavivu.
- h) Upozornění: Přečtěte si manuál.
- i) Označení výrobce nebo distributora stavivu.



IDENTIFIKAČNÍ KARTA

JE ODPOVĚDNOSTÍ ORGANIZACE UŽIVATELE POSKYTNOUT IDENTIFIKAČNÍ KARTU ZAŘÍZENÍ A VYPLNIT POŽADOVANÉ ÚDAJE. IDENTIFIKAČNÍ KARTA BY MĚLA BÝT VYPLNĚNA POUZE PŘÍSLUŠNOU OSOBOU ODPOVĚDNOU ZA OCHRANNÉ PROSTŘEDKY. IDENTIFIKAČNÍ KARTA BY MĚLA BÝT VYPLNĚNA PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ. VEŠKERÉ INFORMACE O ZAŘÍZENÍ, JAKO JSOU: PRAVIDELNÉ KONTROLY, OPRAVY, DŮVOD STAŽENÍ ZAŘÍZENÍ Z POUŽÍVÁNÍ SE MUSÍ ZAZNAMENAT. IDENTIFIKAČNÍ KARTA MUSÍ BÝT SKLADOVÁNA PO DOBU POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ. NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ BEZ IDENTIFIKAČNÍ KARTY.

MODEL A TYP ZAŘÍZENÍ	
REF. ČÍSLO	
SÉRIOVÉ ČÍSLO	
DATUM VÝROBY	
DATUM NÁKUPU	
DATUM PRVNÍHO POUŽITÍ	
UŽIVATELSKÉ JMÉNO	

PERIODICKÉ ZKOUŠKY A HISTORIE OPRAV

	DATUM	DŮVOD PRO SERVIS / OPRAVA	PROVÁDĚNÉ OPRAVY	JMÉNO A PODPIS OPRÁVNĚNÉ OSOBY	Datum DALŠÍ KONTROLY
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					