

PÉČE O LANA A BEZPEČNOST POUŽITÍ

V LANEXu vyrábíme jachtařská lana a šňůry, jež dosahují vysokých standardů. Nicméně převládající podmínky, za kterých jsou lana používána, výrazně ovlivňují jejich vlastnosti. Následující doporučení Vám pomohou prodloužit životnost používaných lan, ale i zvýšit bezpečnost při používání lan na lodi.

1/ Prvním krokem ke správné péči je navíjení a odvíjení lana. Ideálně by mělo být lano navinuto ve tvaru osmičky, která zabraňuje stáčení a smyčkování lana.

2/ Zabraňte zbytečnému vystavení lana drsným povrchům, ostrým hranám, chemickým vlivům a vysokým teplotám.

3/ Lana skladujte čistá a suchá mimo přímé sluneční záření.

4/ Vyvarujte se ostrému ohýbání lana při vystavení napětí, neboť by v takovém případě byla namáhána jen zhruba polovina vláken. Minimální průměr ohybu lana by měl být 6-ti násobek průměru lana.

5/ Lana se výrazně opotřebovávají v exponovaných místech, kde jsou po dlouhou dobu vystavena tření a oděru. Je proto vhodné tato místa kontrolovat a pravidelně měnit nastavení lana, tak aby bylo namáháno rovnoměrněji. Nejvíce exponovanými jsou u lan místa přicházející do styku se záseky, průvlaky, kladkami apod.

6/ Krystaly soli jsou přirozeným abrasivem, které má negativní vliv na životnost a spolehlivost lana. Prevencí může být namočení a proprání lana v teplé (cca 30°C) neslané vodě a následné usušení na stinném místě.

7/ Pravidelně lana prohlédněte, zda jejich stav odpovídá účelu a podmínkám použití. Nevyhovující lana vyřadte z provozu.

Signálem k vyřazení lana může např. být:

- výrazně poškozený oplet lana,
- objevující se prášení jádra (vnitřní otěr) lana,
- rozpadající se vlákna lana po otěru rukou (degradace materiálu vlivem UV záření),
- prostupující vnitřní vlákna skrz vnější oplet lana,
- ztvrdlá část lana,
- spečená vlákna lana,
- poškození lana chemickými vlivy.

8/ Nikdy nestůjte ve směru napětí lana, neboť při přetržení Vám lano může svou uvolněnou energií způsobit vážná zranění. Poddimenzovaná kování při svém utržení zvyšují riziko úrazu.